

egz. nr ...

Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu Drogowego	
OBIEKT:	ROZBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ KATEGORIA OBIEKTU XXVI
ADRES:	DZIAŁKI NR 112, 93, 92, 91/3, 91/12, 90/3, 114/6, 115/7 OBRĘB 0013 BRZOSTÓW JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 020301_1 MIASTO GŁOGÓW IDENTYFIKATOR: 020301_1.0013.112, 93, 92, 91/3, 91/12, 90/3, 114/6, 115/7
INWESTOR:	PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W GŁOGOWIE SP. Z O.O. 67-200 GŁOGÓW, UL. ŁĄKOWA 52
BRANŻA:	DROGOWA

Projektant:	mgr inż. Bartłomiej Dynowski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 50/DOŚ/08	
-------------	---	--

2 marca 2026r.

II. KARTA UZGODNIENÍ

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	
SPIS TREŚCI	
KARTA UZGODNIENÍ.....	
CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY	
1. Podstawa opracowania	
2. Dane ogólne	
3. Przedmiot opracowania.....	
4. Charakterystyka drogi i ruchu.....	
5. Projektowana organizacja ruchu	
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień	
7. Warunki techniczne znaków drogowych	
8. Uwagi końcowe	
9. Postanowienia końcowe	
.....	
CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393 ze zm.).
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.) – załączniki 1 – 4.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.)
- 1.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 poz. 1260 - tekst ujednolicony ze zm.).
- 1.5. Obowiązująca organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.6. Wizja lokalna w terenie – sierpień 2019r.

2. Dane ogólne

Inwestor: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Głogowie Sp. z o.o.
67-200 Głogów , ul. Łąkowa 52

Jednostka projektowa: Projektowanie Instalacyjne Marek Woźniak
59-220 Legnica, ul. Śpiewna 9

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie tymczasowe na czas remontu odcinka drogi w ramach zadania: Rozbudowa sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej

Przedmiotem opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu w związku zagospodarowaniem terenu dla rozbudowy sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej na działkach nr 112, 93, 92, 91/3, 91/12, 90/3, 114/6, 115/7 obręb Brzostów miasto Głogów.

4. Charakterystyka drogi

Stan istniejący – charakterystyka drogi – ul. Cedrowa

Przedmiotowa droga gminna na planowanym odcinku to droga o nawierzchni gruntowej w złym stanie technicznym częściowo droga szutrowa, z licznymi ubytkami i „wybojami”. Droga jest zabudowana budynkami jednorodzinnymi.

W ciągu drogi występują istniejące zjazdy na posesje przyległe oraz istniejące chodniki parking przy budynkach. Natężenie ruchu małe, głównie ruch lokalny.

Stan projektowany

Opracowanie obejmuje projekt zagospodarowania terenu dla rozbudowy sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej na działkach nr 112, 93, 92, 91/3, 91/12, 90/3, 114/6, 115/7 obręb Brzostów miasto Głogów.

5. Projektowana organizacja ruchu

W celu wykonania remontu drogi oraz zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom drogi oraz zminimalizowania utrudnień w ruchu kołowym.

Etap 1

Prace prowadzone w pasie drogi gminnej zamknięcie jezdni – budowa kanalizacji sanitarnej.

Wprowadzono etapowanie robót. W etapie 1 zamknięto fragment ulicy Cedrowej od skrzyżowania z ulicą Jesienną do łącznika z ulicą Jodłową.

Zaprojektowane zostały zamknięcie jezdni znak B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów posiadających zezwolenie kierownika budowy”, znaki ostrzegawcze **A-14** „roboty drogowe”. Wielkość znaków „Średnia”.

Zaprojektowano zamknięcie jezdni, zakaz nie dotyczy pojazdów budowy posiadających zezwolenie kierownika budowy. Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. **Jeżeli w trakcie prac wystąpi duże natężenie pojazdów należy na zawężonym odcinku jezdni wprowadzić ręczne sterowanie ruchem, poprzez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.**

Należy zapewnić mieszkańcom dojazd oraz w miarę możliwości dojazd do posesji oraz powiadomić mieszkańców, przy których będą prowadzone roboty o terminie prowadzenia prac.

Etap 2

Prace prowadzone w pasie drogi gminnej zamknięcie jezdni – budowa sieci wody.

Wprowadzono etapowanie robót. W etapie 2 zamknięto fragment ulicy Cedrowej od skrzyżowania z ulicą Jesienną do łącznika z ulicą Jodłową.

Zaprojektowane zostały zamknięcie jezdni znak B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów posiadających zezwolenie kierownika budowy”, znaki ostrzegawcze **A-14** „roboty drogowe”. Wielkość znaków „Średnia”.

Zaprojektowano zamknięcie jezdni, zakaz nie dotyczy pojazdów budowy posiadających zezwolenie kierownika budowy. Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. **Jeżeli w trakcie prac wystąpi duże natężenie pojazdów należy na zawężonym odcinku jezdni wprowadzić ręczne sterowanie ruchem, poprzez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.**

Należy zapewnić mieszkańcom dojazd oraz w miarę możliwości dojazd do posesji oraz powiadomić mieszkańców, przy których będą prowadzone roboty o terminie prowadzenia prac.

Uwagi do wszystkich etapów robót:

Należy zapewnić mieszkańcom dojazd oraz w miarę możliwości dojazd do posesji oraz powiadomić mieszkańców, przy których będą prowadzone roboty o terminie prowadzenia prac. Wykonawca, w uzgodnionym z mieszkańcami terminie, w czasie nie dłuższym niż 4 godziny wykona korytowanie oraz zjazd do posesji poprzez warstwę podbudowy na takiej wysokości aby umożliwić dojazd do posesji.

Po zakończonym dniu roboczym w ramach placu budowy zostaną utwardzone dojścia do posesji, jak również zapewniony dojazd służb tj. karetki pogotowia, straży pożarnej, lub policji.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót, powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.

Roboty powinny być zabezpieczone zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami BHP.

Po zakończeniu prac pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Projektowana organizacja ruchu została pokazana na rysunkach nr TOR1-TOR3 w skali 1:500.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

- praca sprzętu w pasie drogowym
- najechanie na sprzęt budowlany, znaki drogowe
- piesi poruszający się w obrębie prac drogowych

7. Warunki techniczne znaków drogowych

Pionowe znaki drogowe zastosowane do oznakowania powinny być o wymiarach znaków dużych z licami z folii odblaskowej typu 2

Znaki pionowe należy umieszczać w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni do bliższej jej krawędzi znaku drogowego. Dolna krawędź znaku lub tabliczki pod znakiem drogowym znajdującego się najniżej na podporze powinna być umieszczona min. 2,0 m nad powierzchnią pobocza lub min. 2,20 m nad powierzchnią chodnika. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni (około 5° w kierunku jezdni).

8. Uwagi końcowe

- Zastosowane oznakowanie pionowe powinno mieć wymiary znaków dużych (ostrzegawcze o długości boku 1050 mm; zakazu i nakazu o średnicy 900 mm; informacyjne o długości podstawy 900 mm) i posiadać lica odblaskowe – wykonane z folii odblaskowych typu 2.
- **W przypadku konieczności kierowanie ruchem drogowym, mogą wykonywać wyłącznie osoby uprawnione, posiadające zaświadczenie o ukończeniu stosownego przeszkolenia w tym zakresie.**
- Pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi.
- Pokazane na schematach znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawiać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Wysokość umieszczania dolnej krawędzi znaku winna wynosić 2,2 m od terenu.
- W przypadku prowadzenia prac obejmującego przystanek autobusowy należy przenieść go tymczasowo poza obszar robót.
- W przypadku pozostawienia uskoków podłużnych należy zastosować przed robotami znaki ostrzegawcze A-11.

9. Postanowienia końcowe

- Obowiązki utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zabezpieczenia należytego stanu technicznego tego oznakowania spoczywa na wykonawcy robót (m.in. mocowania znaków wykonać w sposób gwarantujący stabilność i trwałość podczas całego okresu użytkowania; zapewnić stały i ciągły monitoring oznakowania tymczasowego, a w przypadku jego uszkodzenia lub przesunięcia, niezwłocznie usunąć usterki).

- O planowanych ograniczeniach w ruchu i wynikających z tego utrudnieniach, oprócz obowiązku wynikającego z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia, należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem Samorząd, Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarną, mieszkańców oraz Podmioty Gospodarcze, dla których wprowadzona organizacja ruchu będzie miała istotny wpływ na prawidłowe ich funkcjonowanie.
- Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **01.05.2026 r.**
- Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: **do 31 grudzień 2026 r.**